



SCESp-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SCESp 0101

Internationale Norm: ISO/IEC 17065:2012
Schweizer Norm: SN EN ISO/IEC 17065:2013

SCONRAIL AG
Zürcherstrasse 41
8400 Winterthur

Leiter: Ueli Ritter
MS-Verantwortlicher: Ueli Ritter
Telefon: +41 52 262 33 30
E-Mail: <mailto:certify@sconrail.ch>
Internet: <http://www.sconrail.ch>
Erstmals akkreditiert: 16.04.2007
Aktuelle Akkreditierung: 27.08.2012 bis 26.08.2017
Verzeichnis siehe: ww.sas.admin.ch
(Akkreditierte Stellen)

Geltungsbereich der Akkreditierung ab 14.09.2015

Zertifizierungsstelle für Komponenten und Teilsysteme der Eisenbahn und von Maschinen

Normen	Zugelassene technische Bereiche	Bemerkungen
Bundesrecht Eisenbahngesetz Verordnung über Bau und Betrieb der Eisenbahnen (Eisenbahnverordnung) Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung	Teilsysteme und Gesamtsysteme von Eisenbahnen und sonstigen schienengebundenen Verkehrssystemen Komponenten und Produkte für die Eisenbahn Instandhaltung von Fahrzeugen und der Infrastruktur	Zur Anwendung kommen auch: Richtlinien des BAV VÖV Regelwerk Technik Europäische Normen EN UIC-Merkblätter, COTIF, AVV Länderspezifische Normen und Vorschriften Auflistung und Details der Vorschriften und Normen befinden sich im SCONRAIL Dokument CL 302



SCESp-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SCESp 0101

Normen	Zugelassene technische Bereiche	Bemerkungen
SR 814.412.2 Maschinenlärmverordnung, MaLV		„Interne Fertigungskontrolle“ (Anhang 2, Kapitel A) „Interne Fertigungskontrolle mit Begutachtung der technischen Unterlagen und regelmässiger Prüfung“ (Anhang 2, Kapitel B) Einzelprüfung (Anhang 2, Kapitel C) Auflistung und Details der Vorschriften und Normen befinden sich im SCONRAIL Dokument CL 302
EU - Erlasse RICHTLINIE 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft RICHTLINIE 2009/131/EG zur Änderung von Anhang VII der Richtlinie 2008/57/EG RICHTLINIE 2011/18/EU zur Änderung der Anhänge II, V und VI der Richtlinie 2008/57/EG RICHTLINIE 2013/9/EU zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2008/57/EG	Technische Spezifikationen für das konventionelle transeuropäische Eisenbahnsystem: TSI-INF-CR - 2011/275/EC ¹⁾ TSI-ENE-CR - 2011/274/EC ¹⁾ TSI-SRT - 2008/163/EC ¹⁾ TSI-CCS - 2012/88/EU ²⁾ TSI-WAG-CR - EU 321/2013 ³⁾ TSI-RST-CR - 2011/291/EC ¹⁾ TSI-PRM - 2008/164/EC ¹⁾ TSI-NOI-CR - 2011/229/EC ¹⁾ ¹⁾ incl. Änderung 2012/464/EU ²⁾ incl. Änderung 2012/696/EU ³⁾ incl. Änderung EU 1236/2013	Begutachtung der Konformität und Gebrauchstauglichkeit von Interoperabilitätskomponenten (Anhang IV der 2008/57/EG) EG Prüfverfahren für Teilsysteme (Anhang VI der 2008/57/EG) Auflistung und Details der Vorschriften und Normen befinden sich im SCONRAIL Dokument CL 302. SCONRAIL ist Benannte Stelle Interoperabilität EU-Kennnummer NB 1991
	Technische Spezifikationen für das transeuropäische Hochgeschwindigkeitsbahnsystem: TSI-INF-HS - 2008/217/EC ¹⁾ TSI-ENE-HS - 2008/284/EC ¹⁾ TSI-SRT - 2008/163/EC ¹⁾ TSI-CCS - 2012/88/EU ²⁾ TSI-RST-HS - 2008/232/EU ¹⁾ TSI-PRM - 2008/164/EC ¹⁾ ¹⁾ incl. Änderung 2012/464/EU ²⁾ incl. Änderung 2012/696/EU	Begutachtung der Konformität und Gebrauchstauglichkeit von Interoperabilitätskomponenten (Anhang IV der 2008/57/EG) EG Prüfverfahren für Teilsysteme (Anhang VI der 2008/57/EG) Auflistung und Details der Vorschriften und Normen befinden sich im SCONRAIL Dokument CL 302. SCONRAIL ist Benannte Stelle Interoperabilität EU-Kennnummer NB 1991



SCESp-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SCESp 0101

Normen	Zugelassene technische Bereiche	Bemerkungen
<p>Richtlinie 2000/14/EG incl. Änderung 2005/88/EG</p> <p>Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen</p>	<p>Technische Spezifikationen für die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union TSI-INF: VO (EU) Nr. 1299/2014 TSI-PRM: VO (EU) Nr. 1300/2014 TSI-ENE: VO (EU) Nr. 1301/2014 TSI-LOC&PAS: VO (EU) Nr. 1302/2014 TSI-SRT: VO (EU) Nr. 1303/2014 TSI-NOI: VO (EU) Nr. 1304/2014</p> <p>Geräte und Maschinen für die Geräuschemissionsgrenzwerte gelten gemäss Artikel 12</p> <p>Geräte und Maschinen, die nur der Kennzeichnungspflicht unterliegen gemäss Artikel 13</p>	<p>SCONRAIL ist Benannte Stelle Interoperabilität EU-Kennnummer NB 1991</p> <p>„Interne Fertigungskontrolle“ (Anhang V) „Interne Fertigungskontrolle mit Begutachtung der technischen Unterlagen und regelmässiger Prüfung“ (Anhang VI)</p> <p>Einzelprüfung (Anhang VII)</p> <p>Auflistung und Details der Vorschriften und Normen befinden sich im SCONRAIL Dokument CL 302.</p> <p>SCONRAIL ist eine Benannte Stelle, EU-Kennnummer NB 1991</p>
<p>EU Verordnung 445/2011/EU; OTIF-Rechtsvorschrift A94-30/1.2012</p>	<p>Planung, Organisation und Führung des Unterhaltes von Eisenbahngüterwagen</p>	<p>Momentane Bezugsquelle: http://www.otif.org/en/technology/regulations-in-force/utps-and-others.html</p>
<p>ECM-Zertifizierungsschema, Version 1.0 vom 28.10.2011</p>		<p>ECM Nr. 02 (nach der EIN Struktur gemäss VO 445/2011/EU und OTIF-Rechtsvorschrift A94-30/1.2012)</p>
<p>Zertifizierungsschema für Instandhaltungswerkstätten, Version 1.0 vom 28.10.2011</p>		

Bemerkung: Die 100%-ige Tochterfirma SCONRAIL UK Limited, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, England SM1 1JB ist durch UKAS akkreditiert gemäss ISO/IEC 17065:2012.
SCONRAIL UK Limited ist eine Benannte Stelle, Interoperabilität NB 2337



SCESp-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SCESp 0101

Abkürzung	Bedeutung
AVV	Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen
BAV	Bundesamt für Verkehr
COTIF	Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr
CR	Konventionelles transeuropäisches Eisenbahnsystems gem. 2008/57/EG, ANHANG I, Abschnitt 2
ECM	Entities in Charge of Maintenance
EIN	European Identification Number
HS	Transeuropäisches Hochgeschwindigkeitsbahnsystems gem. 2008/57/EG, ANHANG I, Abschnitt 1
OTIF	Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
UIC	Union Internationale des Chemins de Fer
VÖV	Verband öffentlicher Verkehr